

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY

„Rekonstrukce EOv v žst. Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb“

Datum vydání: 9. 4. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. Projekt (P)	4
4.2. Požadavky stavebního řízení:.....	5
4.3. Všeobecné podmínky.....	5
4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.5. Ohřev výhybek	7
4.6. Rozvody a napájení NN	7
4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY.....	9

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování projektové dokumentace a realizace stavby „Rekonstrukce EOv v žst. Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb“, včetně zajištění veškerých podkladů pro resortní schválení dokumentace a získání stavebního povolení stavby. Práce na realizaci stavby mohou být zahájeny až po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.
- 1.1.2. Přípravná dokumentace řeší náhradu stávajícího ohřevu výhybek v ŽST Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb za nový (bez oddělovacích transformátorů) a doplnění ohřevu táhel na těchto výhybkách, která v současnosti nejsou vyhřívaná. Zároveň se předpokládá úprava rozvodů NN souvisejících s doplněním EOv se samostatným měřením spotřeby elektrické energie EOv. Navržený rozsah EOv se týká celkem 25 ks výhybek. V ŽST Dolní Žleb budou vybaveny elektrickým ohřevem 4 ks výhybek a v ŽST Děčín Prostřední Žleb se jedná o 21 ks výhybek. PD byla dokončena 6/2015 a posouzena a schválena investorem.
- 1.1.3. Základním podkladem pro zpracování dokumentace stupně projekt a realizaci je přípravná dokumentace: „Rekonstrukce EOv Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb“
- 1.1.4. PD byla dokončena 6/2015 a schválena investorem.
- 1.1.5. Celkový rozsah a obsah stavby je patrný z přípravné dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.
- 1.1.6. Základní náplní předmětu díla je:
 - a) Vypracování Projektu stavby pro interní schválení dokumentace stavby a pro stavební řízení.
 - b) realizační dokumentace stavby provozních souborů a stavebních objektů v rozsahu potřebných pro stavbu.
 - c) realizace stavby „Rekonstrukce EOv v žst. Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené přípravné dokumentace.
 - d) dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.
- 1.1.7. Stavba „**Rekonstrukce EOv v žst. Děčín Prostřední Žleb a Dolní Žleb**“ bude realizována, dle schváleného Projektu, který vypracuje zhotovitel a který svým rozsahem a obsahem bude zahrnovat:
 - Rekonstrukce EOv na 25 ks výhybek
 - Kabelizaci cca 4900 m
 - 5 ks rozvaděčů NN
 - 2 ks ovládacích rozvaděčů
 - Demontáž stávajícího zařízení
- 1.1.8. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, v Průvodní a Souhrnné zprávě Projektů staveb a v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1. Místo stavby – Trať č. 098 Děčín – Dolní Žleb dle JŘ (TTP: 544A; CLS132 Děčín hl. nádraží – Dolní Žleb st. hranice), Traťový úsek 0808 Děčín – Dolní Žleb.
- 1.2.2. Stavba leží na území Ústeckého kraje v okrese Děčín. Stavba je situována v k.ú. Prostřední Žleb a Dolní Žleb, výhradně v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SZDC, s. o.
- 1.2.3. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SZDC s. o. a ČD, a. s., na nichž bude stavba prováděna. Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby stavebním úřadem v Děčíně ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona.

- 1.2.4. Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad vydal vyjádření č.j. MDC/OSU/42116/2015/Fi ze dne 13.05.2015 o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování v dotčeném území.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Přípravná dokumentace stavby (v digitální podobě na CD):
- „Rekonstrukce EOv v žst. Děčín Prostřední a Dolní Žleb“

Zpracovatelem PD byla firma MONZAS, s.r.o. Bohuslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem.

2.2 Ostatní dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č. j. 5495/2015-SŽDC-SSZ-UT2-Voj

3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

- 2.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
Bezbariérový přístup v ŽST Prostřední Žleb a přístupový chodník k nástupišti	Projekt	
Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Děčín – st. hr. SRN	PD	
Zajištění skalních masivů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 – 528,500 a 529,400 – 529,950	Projekt	

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Projekt (P)

- 4.1.1. Součástí předmětu díla je vyhotovení Projektu zpracovaného v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby tak, aby již nebylo potřeba dalšího stupně projektování (Realizační dokumentace) k úspěšné realizaci stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb. příloha č. 6) prioritně pro:
- 4.1.2. Dokumentace bude zpracována ve stupni **Projekt (P)** dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 2, změna č. 1.
- 4.1.3. Projekt bude detailně řešit koncepci a rozsah výše uvedené stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 2. Dokumentace bude odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným předpisům a dokumentům SŽDC.
- 4.1.4. Projekt bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a dotčených vlastníků pozemků, správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC a pro stavební řízení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení investorem.

- 4.1.5. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č. 34/2007 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků“, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.6. Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána. Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004, přičemž budou odděleny náklady, připadající Českým drahám, od nákladů SŽDC.
- 4.1.7. Při zpracování (P) je nutno respektovat připomínky vzešlé z projednání PD a uvedené v posuzovacím protokolu.
- 4.1.8. Při zpracování (P) je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.1.9. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné interní předpisy a dokumenty SŽDC (jako jsou např.: Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, směrnice SŽDC, zaváděcí listy a TNŽ apod.) Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u SŽDC, Technické ústředny dopravní cesty, viz kapitola 6.
- 4.1.10. V rámci zpracování (P) je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.11. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky železničního provozu na trati a uzavírky na komunikaci.
- 4.1.12. Součástí dokladové části dokumentace bude stanovisko projektanta k jednotlivým vyjádřením, které bude projednáno s Objednatелеm.
- 4.1.13. V (P) je nutno respektovat připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace.
- 4.1.14. **Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektu a nabytí právní moci stavebního povolení.**

4.2. Požadavky stavebního řízení:

- 4.2.1. Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad, vydal souhlas pro speciální stavební úřad k provedení stavebního řízení podle §15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 4.2.2. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro stavební řízení a požádá prostřednictvím objednatele Drážní úřad, sekci stavební, o provedení stavebního řízení.
- 4.2.3. Práce na realizaci stavby mohou být zahájeny až po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.
- 4.2.4. Dokumentace bude respektovat podmínky všech dotčených útvarů, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení včetně podmínek správců sítí, kterých se stavba dotýká.
- 4.2.5. Dokumentace bude dále respektovat podmínky, vyplývající z polohy trati, která prochází ochrannými pásmy chráněných objektů.

4.3. Všeobecné podmínky

- 4.3.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě a současně v digitální podobě (v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.3.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčené výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se

vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku a podzemních řádů, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků a poškození cizího majetku. V případě, že by k takovému záboru nebo poškození došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- 4.3.4. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla.
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.3.5. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.6. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.7. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.3.8. Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.3.9. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v Projektu. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.3.10. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.3.11. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.
- 4.3.12. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného Projektu s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího protokolu.
- 4.3.13. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.3.14. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích
- 4.3.15. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla si zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34/2007). Navrhované zařízení musí vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů)
- 4.3.16. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením včetně dokumentace potřebné pro předání díla.

- 4.3.17. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200
 - Výchozí revize elektrického zařízení
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení
 - Doklady k části „Klimatizace“ a doklady výrobců pro ostatní technologie
 - Ostatní doklady, které požaduje Drážní úřad
- 4.3.18. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SZDC, s trvalým provozem zařízení. Dále platí záruční podmínky stavby.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel stavby se zavazuje prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.4.1. Zhotovitel zpracuje geodetickou část dokumentace podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.4.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět.
 - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC).
 - soupis použitých výjimek z předpisů a norem

4.5. Ohřev výhybek

- 4.5.1. Výhybky v železniční stanici je třeba vybavit ohřevem výměn v nejnútnejším rozsahu, schváleném SZDC.
- 4.5.2. EOv budou napájeny z distribuční trafostanice napájené ze sítě energetiky. U EOv je třeba instalovat automatickou regulaci provozu ohřevu s ohledem na aktuální klimatické podmínky.
- 4.5.3. Součástí EOv bude rovněž řízení a diagnostika EOv a zajištění přenosové cesty k řídicímu dispečerovi a na pracoviště elektrodispečera.

4.6. Rozvody a napájení NN

- 4.6.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.6.2. Všeobecné základní podmínky:
- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokové podmínky atd.
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505,33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů.
- 4.6.3. Kontrola technologického zařízení:
- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení.

- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů.
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

- 4.6.4. Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)
- 4.6.5. Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- 4.6.6. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1. V rámci projektu bude zpracován havarijný plán, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel jej aktualizuje a nechá odsouhlasit příslušným vodoprávním úřadem, před vlastní realizací.
- 4.7.2. V rámci projektu bude zpracován povodňový plán, který bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.7.3. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- 4.7.4. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- 4.7.5. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady (vytěžení, nakládka, odvoz na skládku) a poplatek za uložení na skládku budou vedeny u jednotlivých SO vždy samostatně. Uvedené náklady nelze vykazovat jako agregované položky. Plně přitom bude respektována Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SZDC, s. o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ vč. „Dodatku č. 3 – změna v zařazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu“ zn.: 2 245/05 – OI ze dne 27. 10. 2006 a rovněž dopis zn. 15 651 /08 – OI ze dne 30. 4. 2008 „Uvedení výše nákladů na posouzení shody (notifikace) a BOZP do doby vydání novelizované směrnice č. 20/2004“
- 4.7.6. Zhotovitel zajistí v rámci projektu stavby vzorkování šterkového lože, na jehož základě bude určeno množství jednotlivých druhů odpadů. Odběr vzorků šterku a zeminy bude proveden dle metodiky MŽP, včetně míst, kde budou probíhat výkopové práce pro kabelizaci.
- 4.7.7. V části Dendrologický průzkum:
- 4.7.8. bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m².
- 4.7.9. Dendrologický průzkum bude obsahovat závěr, kde bude srozumitelně shrnuto, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění případného rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Rovněž bude uvedeno, zda jsou některé dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- 4.7.10. bude prověřeno, zda zmýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
- 4.7.11. Zhotovitel zajistí podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků a hlavně bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám. dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů
- 4.7.12. Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (S CHKO Labské pískovce) dle § 45i) zákona č.114/1992 Sb. na jehož základě bude rovněž požádáno o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o

posuzování vlivů na životní prostředí (dle vzoru SSZ ŽP) a to z důvodů, že *se záměr nachází v ptačí oblasti a Dolní Žleb v EVL Labské údolí, Labské údolí je regionálním BC.*

- 4.7.13. Projekt stavby a následná realizace bude v souladu s veškerými vyjádřeními orgánů ochrany přírody. Rovněž budou respektovány veškeré podmínky obdržených vyjádření.
- 4.7.14. V projektu bude zpracována kapitola hluk ze stavební činnosti.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 5.1.1. Před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 5.1.2. Součástí nabídky ze strany zhotovitele bude návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, návrh uzavírek pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.3. Při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV (P) a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou dopravu.
- 5.1.4. V časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- 5.1.5. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 5.1.8. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.9. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.